

ПРОТОКОЛ № 155/30
засідання конкурсного комітету

м. Луцьк

09.11.2021 р.

(14.00, овальний зал обласної ради)

Присутні: Мишленік Сергій Вікторович, В'юник Інна Юріївна, Горбач Дмитро Васильович, Гузюк Олександр Олександрович, Дубинка-Філософ Іванна Анатоліївна, Кондрацький Олександр Панфілович, Котлюк Анатолій Васильович, Кудрявцев Сергій Альбертович, Нестерчук Дмитро Петрович, Ничепорук Валентин Петрович, Омельчук Василь Іванович, Петровський Сергій Михайлович, Подляшаник Василь Васильович, Шах Данієла Тарасівна, Шпак Василь Дмитрович.

Об'єкт конкурсу:

№30 - група оборотних рейсів на маршрутах № 394 Датинь – Луцьк /початкові та кінцеві пункти маршрутів, протяжність маршрутів, час відправлень з кінцевих пунктів маршрутів та прибуття до них, особливості періодичності здійснення перевезень пасажирів згідно Переліку об'єктів конкурсів на перевезення пасажирів на приміських та міжміських внутрішньообласних автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території Волинської області, їх основних характеристик та умов конкурсів, затвердженого наказом департаменту інфраструктури облдержадміністрації від 05.10.2021 №59-од.

Перевізник-претендент на участь у конкурсі:

Цимбалюк Ірина Іванівна

Скрипцов Роман Володимирович

Умови конкурсу:

1. Режим роботи – звичайний
2. Перевезення пільгових категорій громадян – згідно чинного законодавства
3. Клас/категорія транспортних засобів – III/M3
4. Пасажиромісткість автобусів – не менше 22
5. Кількість автобусів, необхідних для забезпечення перевезень – 1+1 (Євро-4 і вище власних, співвласних або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу)

6. Встановлення та підключення GPS трекерів до системи управління громадським транспортом UA-GIS Trek.

Доповідач: - Мишленік С.В. - доповів про перевізника-претендента на перевезення пасажирів по об'єкту конкурсу, конкурсні пропозиції (згідно з поданими документами). Під час проведення засідання конкурсного комітету здійснювався аудіозапис.

Вирішили:

Затвердити нарахування балів перевізникам-претендентам з використанням бальної системи оцінки їх пропозицій:

Цимбалюк Ірина Іванівна

	Показник	Нараховані бали
1. Робота перевізника-претендента на визначеному організатором перевезень об'єкті конкурсу протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу (+30)		0
2. Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів):		
для міжміських перевезень (+3)		0
для міських і приміських перевезень (+1)		0
3. Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів):		
для міжміських перевезень (+4)		+4
для міських і приміських перевезень (+2)		0
4. Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів):		
для міжміських перевезень (+5)		0
для міських і приміських перевезень (+3)		0
5. Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-6 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів):		
для міжміських перевезень (+6)		+6
для міських і приміських перевезень (+4)		0

6. Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) електроавтобусів (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)		
для міжміських перевезень (+7)		0
для міських і приміських перевезень (+5)		0
7. Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) низькопідлогових автобусів (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських та приміських маршрутах) окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)		
для міжміських перевезень (+5)		0
для міських і приміських перевезень (+3)		0
8. Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів із спеціальним обладнанням для їх експлуатації на екологічно чистих видах палива (газодизелі) (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)		
для міжміських перевезень (+5)		0
для міських і приміських перевезень (+3)		0
9. Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, заявлених для участі на об'єкті конкурсу (бали нараховуються у разі проведення конкурсу на міжміських внутрішньообласних маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів) (+4)		0
10. Наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) (бали нараховуються за інформацією Укргранбезпеки відповідно до бази ліцензійного реєстру) (+15)		0
11. Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія перевізника-претендента, у яких є загиблі, доведених у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу (-10)		0
Сумарна кількість набраних балів		+10

Скрипцов Роман Володимирович

	Показник	Нараховані бали
1. Робота перевізника-претендента на визначеному організатором перевезень об'єкті конкурсу протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу (+30)		0
2. Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів):		
для міжміських перевезень (+3)		0
для міських і приміських перевезень (+1)		0
3. Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів):		
для міжміських перевезень (+4)		0
для міських і приміських перевезень (+2)		0
4. Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)		
для міжміських перевезень (+5)		+5
для міських і приміських перевезень (+3)		0
5. Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-6 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)		
для міжміських перевезень (+6)		+6
для міських і приміських перевезень (+4)		0
6. Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) електроавтобусів (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)		
для міжміських перевезень (+7)		0
для міських і приміських перевезень (+5)		0
7. Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) низькопідлогових автобусів (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських та приміських маршрутах) окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)		

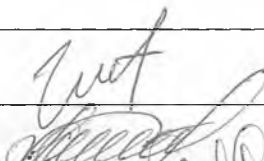
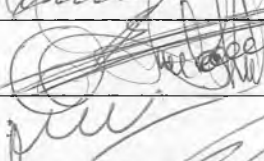

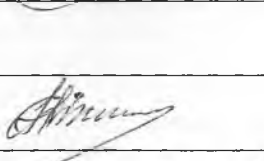
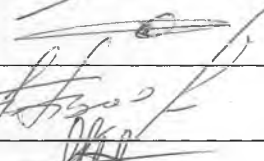
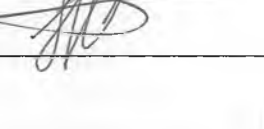
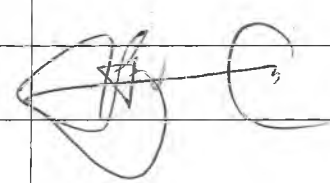
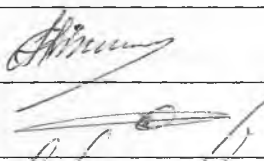
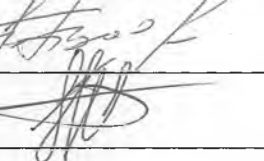
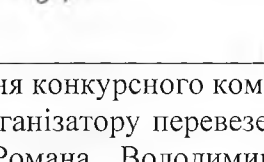
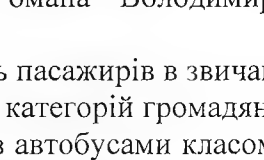
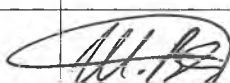
для міжміських перевезень (+5)		0
для міських і приміських перевезень (+3)		0
8. Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів із спеціальним обладнанням для їх експлуатації на екологічно чистих видах палива (газодизелі) (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)		
для міжміських перевезень (+5)		0
для міських і приміських перевезень (+3)		0
9. Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, заявлених для участі на об'єкті конкурсу (бали нараховуються у разі проведення конкурсу на міжміських внутрішньообласних маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів) (-4)		0
10. Наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) (бали нараховуються за інформацією Укртрансбезпеки відповідно до бази ліцензійного реєстру) (+15)		0
11. Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія перевізника-претендента, у яких є загиблі, доведених у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу (-10)		0
Сумарна кількість набраних балів		+11

- подати пропозиції організатору перевезень щодо визначення переможцем конкурсу підприємця Скрипцова Романа Володимировича

Голосували:	За	Проти	Утрималось
Мишленік Сергій Вікторович	30/02/		
Горбач Дмитро Васильович			
Гузюк Олександр Олександрович			
Дубинка-Філозоф Іванна Анатоліївна			
Кондрацький Олександр Панфілович			
Котлюк Анатолій Васильович			
Кудрявцев Сергій Альбертович			
Нестерчук Дмитро Петрович			
Ничепорук Валентин Петрович			
Омельчук Василь Іванович			
Петровський Сергій Михайлович			
Подляшаник Василь Васильович			
Шах Даніела Тарасівна			
Шпак Василь Дмитрович			

- подати пропозиції організатору перевезень щодо визначення Цимбалюк Ірину Іванівну, як таку, яка зайняла 2-ге місце:

Голосували:	За	Проти	Утрималось
Мишленік Сергій Вікторович	30/02/		
Горбач Дмитро			

Васильович			
Гузюк Олександр Олександрович			
Дубинка-Філософ Іванна Анатоліївна			
Кондрацький Олександр Панфілович			
Котлюк Анатолій Васильович			
Кудрявцев Сергій Альбертович			
Нестерчук Дмитро Петрович			
Ничепорук Валентин Петрович			
Омельчук Василь Іванович			
Петровський Сергій Михайлович			
Подляшаник Василь Васильович			
Шах Даніела Тарасівна			
Шпак Василь Дмитрович			

За результатами голосування конкурсного комітету:

- подати пропозиції організатору перевезень щодо визначення переможцем конкурсу підприємця Скрипцова Романа Володимировича з умовою забезпечення ним в подальшому:

- 1) виконання перевезень пасажирів в звичайному режимі;
- 2) перевезень пільгових категорій громадян згідно чинного законодавства;
- 3) перевезень пасажирів автобусами класом/категорією транспортних засобів – III/M3, пасажиромісткістю не менше 22 місць, кількістю автобусів, необхідних для забезпечення перевезень –1+1 (Євро-4 і вище власних, співвласних або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу);
- 4) вартості транспортних послуг згідно тарифів, затверджених у встановленому законодавством порядку;
- 5) виконання затвердженого розкладу руху автобусів з регулярністю не нижче 96% на приміських та 97% на міжміських маршрутах;
- 6) безперебійну передачу сигналу з GPS трекерів в єдиний диспетчерський центр, який працює в системі управління громадського транспорту UA-GIS Trek.

Голова конкурсного комітету



С.В. Мишленик

Секретар конкурсного комітету



І.Ю. В'юник